

自動車部品等の高精度プレス加工技術

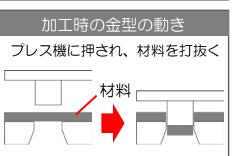
汎用プレス機と高機能金型を用いて、高額な専用プレス機と同等に加工する技術を開発しました

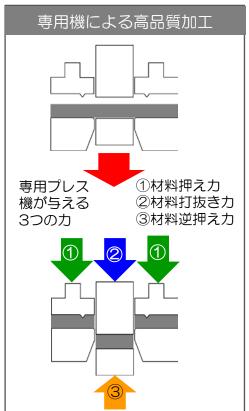
背景

近年、道内で自動車関連 産業の集積が進んでいるが、 地場調達率は低い 高品質な部品を 安く早く作る 技術が必要 プレス加工は安く早く加工する 技術であるが、高品質な加工を 行うには高価な専用機が必要 安価な汎用機で高品質 な加工を行う技術開発 が必要

成 果







今回開発した汎用機による高品質加工

- 材料押さえ 力の発生機構を 組み込んだ金型
- ①金型に内蔵したガススプリングで材料押さえ
- ②汎用プレス機による打抜き
- ③汎用プレス機内蔵エアクッションで材料逆押さえ



- ・単純形状では板厚 6.0mmまで加工可能
- ・複雑形状は、板厚 4.5mmまで加工可能



加工試験部品(オイルポンプギア)

プレス加工中に 加減速して金型の 負荷を減らす 上下動プログラム

・今回開発した上下動プログ ラムにより、金型の耐久性 が向上し、量産加工が可能 となった。

期待される効果

- ・良い品を安く早く作る技術が開発され、地場企業の技術力向上に貢献。
- ・地場企業の道内自動車関連産業への参入のほか、道外への産業部品移出の拡大。

共同研究機関: (株) 土谷製作所、北海道大学大学院工学研究院