

海況速報

平成 29 年度 第 1 号 (通算 No.175)
平成 29 年 5 月 8 日
北海道立総合研究機構 水産研究本部



内容についてのお問い合わせは
中央水産試験場 海洋環境グループ
Tel 0135-23-4020
ckaiyou@hro.or.jp

4 月中旬～下旬の海況

☆日本海海域

北海道西岸域での対馬暖流（指標：100m 深水温 5℃以上）の勢力は弱めです。水温と塩分により見積もられた流れ場からは、奥尻島以南の J5 ラインに強い南下流（津軽海峡に向かう流れ）が確認されており、暖流の大部分は津軽海峡から太平洋側に抜けていると考えられます。一方、奥尻島以北では北上流が分布していますが、ごく沿岸を流れており、その流量は最大でも 0.6Sv（1Sv=10⁶m³/s）程度と例年（0.9Sv）に比べてやや少なめです。

北上流の勢力が弱いため、奥尻島以北の広い範囲で 100m 以深の水温は例年よりも最大で 2℃程度低めとなっています（水温偏差表参照）。一方で、海面水温は広い範囲でほぼ例年並みか、やや高めとなっています。これは 2 月以降、気温が高めに推移しているためだと考えられます。余市前浜水温は、2 月以降の平均気温が高めに推移したことにより、3 月以降は「平年並み」の水温となっています。

☆オホーツク海海域

岸に沿って高温・高塩分な宗谷暖流が流れています。宗谷暖流の勢力は例年に比べてやや弱めで、沿岸部の水温も紋別沖以南では例年よりも最大で 2℃程度低めとなっています（水温偏差表参照）。一方、沖合 50m 以深には水温 0℃以下の中冷水が分布しており、それらの水温はほぼ例年並みです。

☆道東太平洋海域

道東太平洋の 100m 深には水温 2～4℃の親潮水が広い範囲で分布しており、昨年まで見られた暖水塊の影響はほとんど見られません。そのため、白糠沖の一部の点を除き広い範囲で水温は例年並みかやや低めとなっています（水温偏差表参照）。

前回の速報（2017 年 2 月 No.174）でお知らせした新たな暖水塊は三陸沖まで南下しました（*1）。しかし、暖水塊は冬から春に一時的に南下したとしても、夏から秋に再度北上する場合もあるため、今後の動向には注意が必要です。

☆道南太平洋海域

道南太平洋では津軽暖流が沿岸モード（*2）です。津軽暖流の流路上である青森側の沿岸部では 50m 以深水温が例年よりも 1～3℃程度高めになっています（水温偏差表参照）。一方、日高湾の沿岸部には 50m 深水温が 2℃以下の沿岸親潮水が分布しており、例年より水温が 2℃程度低くなっています。そのため日高湾では北海道側と青森側の水温差が大きく、複雑な水温構造となっています。

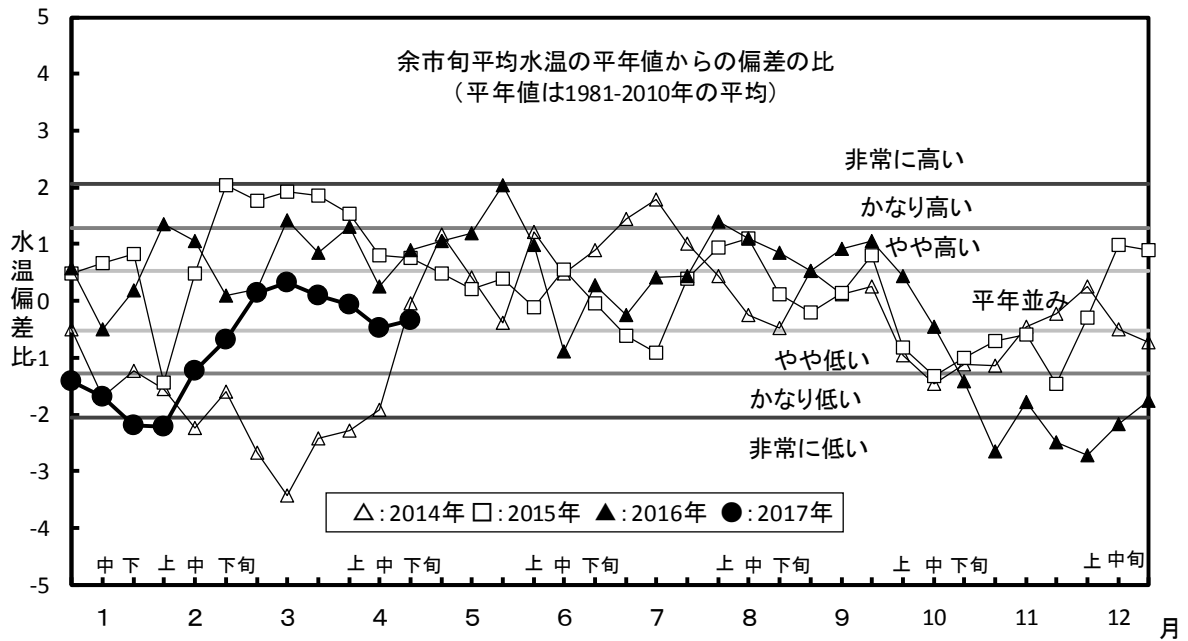
資料	観測期間	観測海域
稚内水試（北洋丸）	2017/4/11-4/27	(道北日本海・オホーツク海域)
釧路水試（北辰丸）	2017/4/11-4/25	(道東太平洋海域)
中央水試（金星丸）	2017/4/11-4/16	(道西道南日本海海域)
函館水試（金星丸）	2017/4/24-4/26	(道南太平洋海域)

*1: 岩手県水産技術センター（2017 年 4 月沿岸定線海洋観測結果）

<http://www2.suigi.pref.iwate.jp/>

*2: 津軽暖流が津軽海峡から襟裳岬まで大きく張り出してから南下している状態を「渦モード」と呼びます。これに対して、津軽暖流が青森県尻屋埼からすぐ岸沿いに三陸方面へ南下している状態を、

津軽暖流の「沿岸モード」と呼んでいます。



「海況速報」は中央水産試験場ホームページに掲載しております。

<http://www.hro.or.jp/list/fisheries/research/central/section/kankyou/sokuhou/index.html>

また、同サイトにて余市前浜水温がご覧になれます。

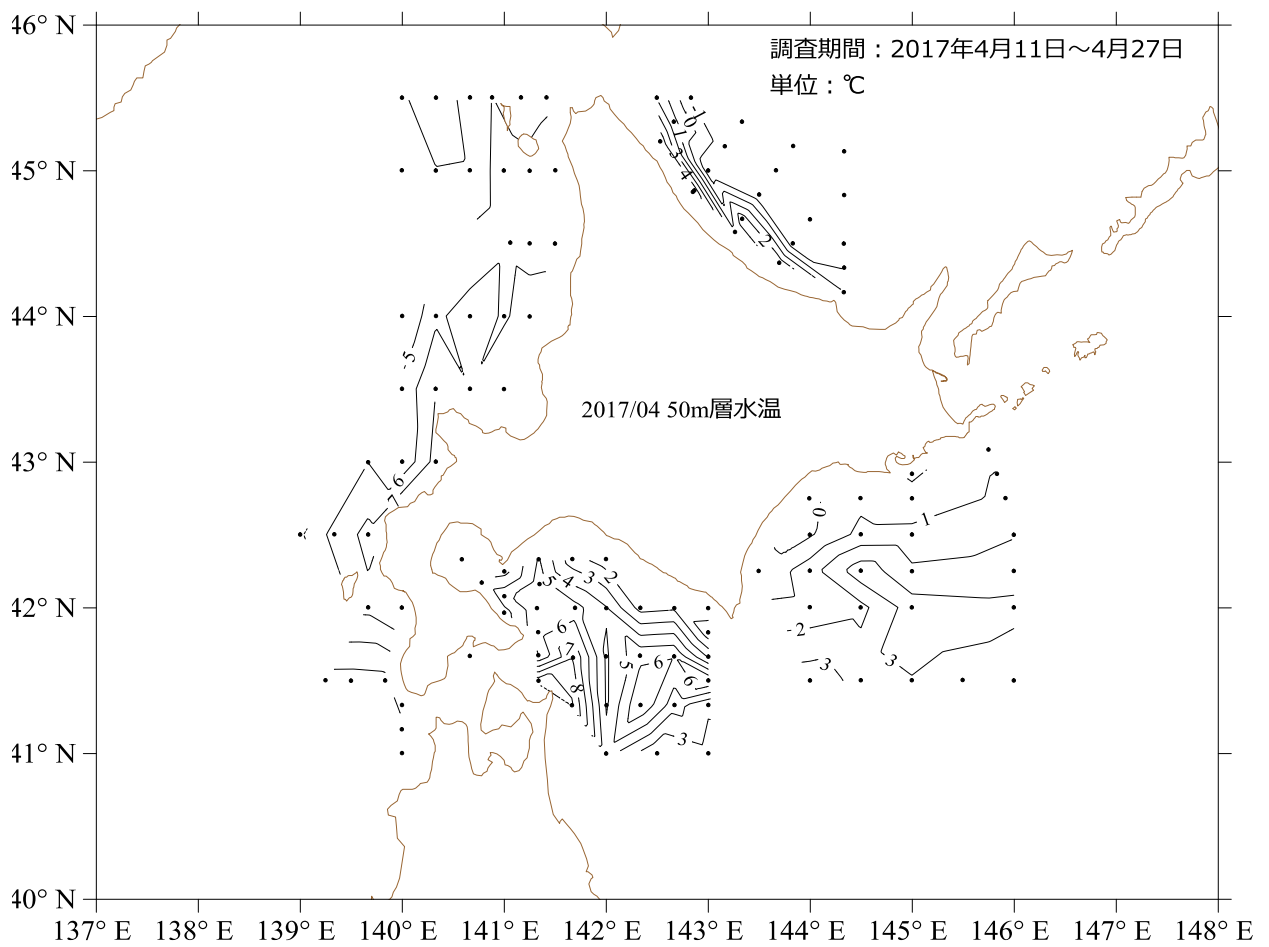
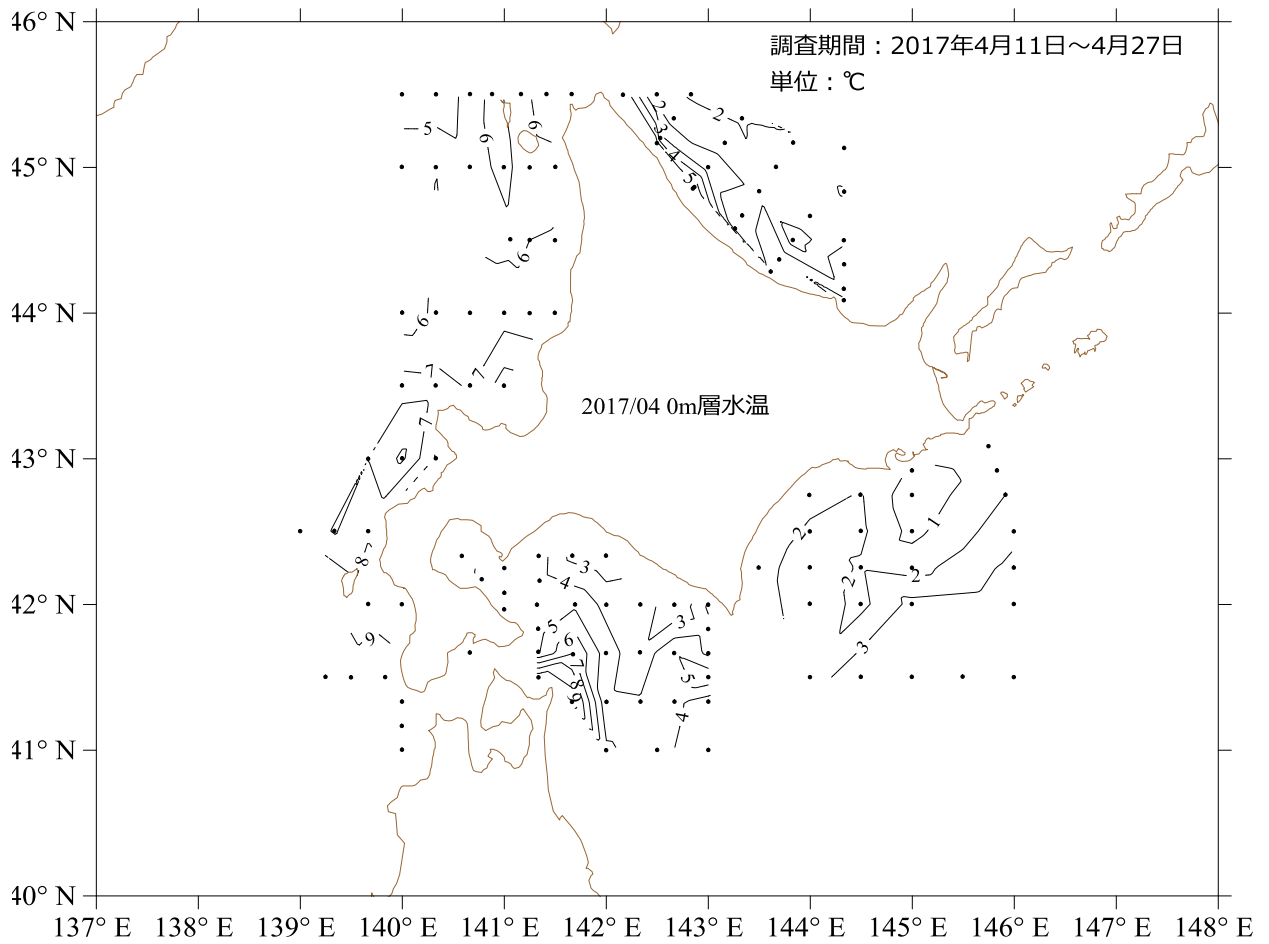
<http://www.hro.or.jp/list/fisheries/research/central/section/kankyou/suion/index.html>

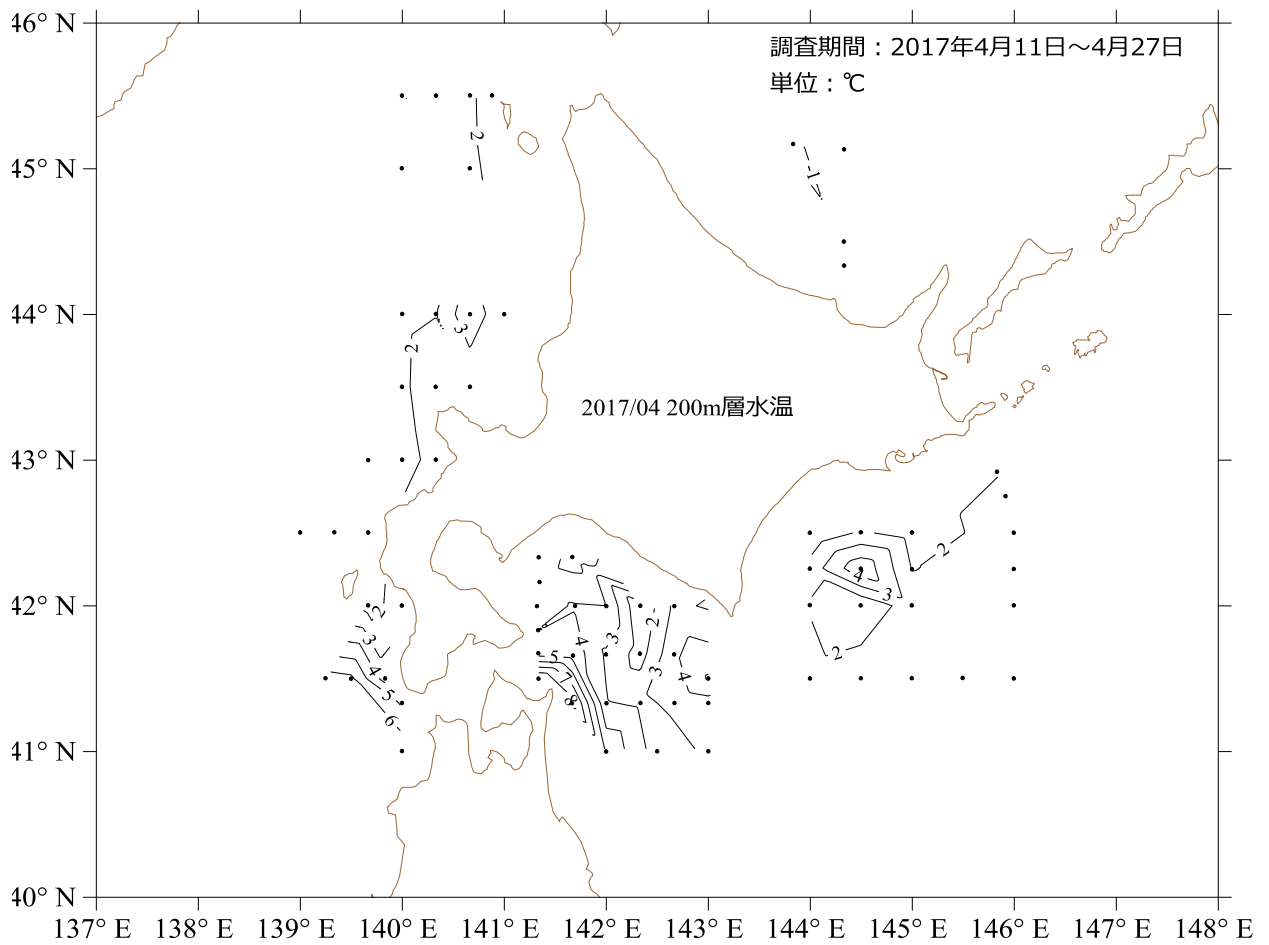
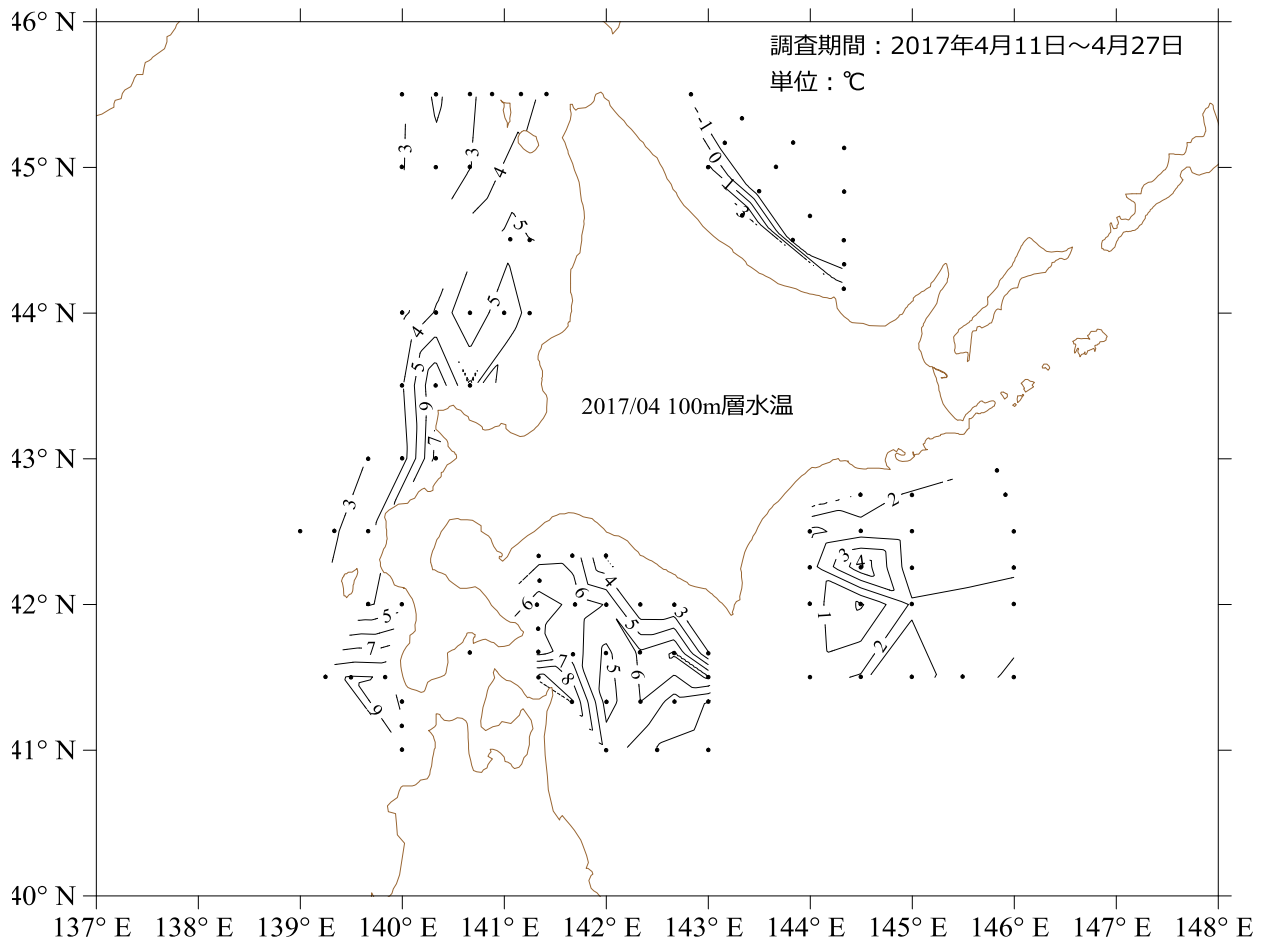
余市前浜水温の携帯サイトはこちらから

<http://www.fishexp.hro.or.jp/exp/central/kaiyou/keitai/KSSTyc.html>

右に QR コードがあります。







水温偏差表

2017年4月
 累年平均＜平成元年（1989）～平成20年（2008）＞からの水温偏差（℃） /は欠測または海底

日本海

45-30N	J18	J17	J16	J15	J14	J13	J12	J11
0m	/	-0.2	-0.3	0.7	1.1	0.7	1.9	0.4
50m	/	0.6	-0.8	0.4	0.3	0.1	0.5	/
100m	/	0.3	-1.4	-0.6	-0.8	-0.3	0.2	/
200m	/	0.6	-0.5	-0.2	-0.4	/	/	/

44-30N	J27	J26	J25	J24	J23	J22	J21
0m	/	/	/	/	/	0.0	0.3
50m	/	/	/	/	/	0.3	0.5
100m	/	/	/	/	/	0.0	/
200m	/	/	/	/	/	/	/

43-30N	J39	J38	J37	J36	J35	J34	J33	J32	J31
0m	/	/	/	/	0.5	0.2	-0.4	1.4	/
50m	/	/	/	/	-0.8	0.7	-0.4	0.4	/
100m	/	/	/	/	-0.9	1.5	-1.7	/	/
200m	/	/	/	/	-0.8	-0.2	-1.3	/	/

42-30N	J47	J46	J45	J44	J43	J42	J41
0m	/	/	/	/	0.9	-1.2	-0.5
50m	/	/	/	/	-0.8	-0.4	-0.3
100m	/	/	/	/	-1.3	-1.8	-2.3
200m	/	/	/	/	-0.3	-0.7	-1.5

41-30N	J58	J57	J56	J55	J54	J53	J52	J51
0m	/	/	/	/	/	0.3	-0.1	0.3
50m	/	/	/	/	/	1.0	0.7	0.6
100m	/	/	/	/	/	1.5	1.5	1.7
200m	/	/	/	/	/	2.2	1.6	-0.3

津軽海峡

	J63	J62	J61
0m	0.1	0.1	0.5
50m	-0.2	0.2	-0.3
100m	-0.2	0.0	-0.4
200m	-0.5	/	-0.6

道南太平洋

白老沖	D11	DH05	D21	DH02	D31	D41
0m	0.7	0.5	0.1	0.0	-1.2	1.3
50m	2.2	2.0	1.7	1.0	-2.1	1.2
100m	1.5	2.7	0.3	0.8	-1.6	1.1
200m	0.2	0.4	0.3	-0.2	-0.2	1.0

浦河沖	D24	D33	D42
0m	0.3	0.5	2.7
50m	-2.1	-0.8	1.4
100m	-1.3	-0.2	1.5
200m	-2.7	-1.1	0.9

オホーツク海

浜頓別沖	O11	O12	O13	O14	O15
0m	1.6	0.3	0.9	1.1	1.6
50m	/	1.2	0.1	0.3	/
100m	/	/	/	-1.8	/
200m	/	/	/	/	/

紋別沖	O21	O22	O23	O24	O25	O26
0m	/	-1.1	0.0	1.2	0.9	1.2
50m	/	-2.3	0.0	-0.6	-0.5	-0.1
100m	/	/	0.7	0.2	-0.2	0.1
200m	/	/	/	/	/	-0.2

網走沖	O31	O32	O33	O34	O35	O36
0m	/	0.7	1.6	1.1	0.2	1.3
50m	/	-1.0	-0.2	0.1	-0.1	0.0
100m	/	-2.1	-0.5	0.2	-0.4	-0.1
200m	/	/	-0.1	0.2	/	0.5

知床岬沖	O41	O42	O43	O44	O45	O46
0m	/	/	/	/	/	/
50m	/	/	/	/	/	/
100m	/	/	/	/	/	/
200m	/	/	/	/	/	/

道東太平洋

白糠沖	P31	P32	P33	P34	P35	P36
0m	-0.8	0.3	0.6	0.4	-0.4	/
50m	-0.5	-1.5	0.3	-0.4	1.3	/
100m	/	-0.8	0.2	-0.3	-0.8	/
200m	/	-0.8	0.7	0.0	0.0	/

厚岸沖	P21	P22	P23	P24	P25	P26	P27
0m	-0.9	-1.4	-1.9	-1.7	-0.7	-1.1	/
50m	-0.4	-0.8	-0.7	-0.8	0.2	-1.4	/
100m	/	0.5	-0.5	-1.5	-0.5	-2.3	/
200m	/	/	-0.5	-0.7	-0.1	-0.2	/

根室半島沖	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P17	P18
0m	0.5	-0.3	-0.4	-0.4	0.2	0.0	-1.5	/
50m	-0.1	-0.2	-0.6	-0.8	-0.2	0.0	-1.6	/
100m	/	0.3	-0.3	-1.2	-0.8	-0.7	-1.9	/
200m	/	0.2	0.6	-0.3	-0.4	-0.4	-0.4	/

