



**街路樹は必要ですか？**



# 街路樹の効用(1)

## 1 交通の安全

- 1) 視線誘導：走行路線に沿った運転手の視線を誘導する
- 2) 明暗順応：トンネル・覆道出入り口部の明暗差を緩和する
- 3) 遮光：対向車などのライトからの眩光を防止する
- 4) 交通の分離：中央分離帯や歩道と車道などの交通を分離し、安全を図る
- 5) 防風・防雪による安全確保：防風林や防雪林で風の軽減や吹きだまりを解消する



シラカンバ並木によるカーブの視線誘導



交通安全のための通行帯の分離

## 街路樹の効用(2)

### 2 修景効果

- 1) 風致美観の向上：樹木により都市景観を向上させる
- 2) 沿道景観との調和：樹木と自然景観の調和を図る
- 3) 通行の快適性：「みどり」を浴びることにより、快適さを向上させる
- 4) 自然の回復：失われた自然の再現、回復を図る
- 5) 風土性の演出：地域の風土性の発現とともに季節の美しさを表す
- 6) ランドマーク：地域の保存樹、大きなシンボルとなる木は、道路の指標や景観の象徴となる



緑のトンネルとなっているプラタナスの並木  
(緑陰効果、大気の浄化効果, 炭素の固定能力が大きい)



札幌市豊平区のシンボルであるリンゴ並木

### 3 環境の保全

- 1) 騒音の緩和：自動車などの騒音を軽減する
- 2) 大気の浄化：汚染物質(窒素酸化物など)吸着する、二酸化炭素吸収し酸素を供給する
- 3) 微気象の緩和：緑陰を提供するとともに、気温や路面温度の上昇を防ぐ
- 4) 防火：火災の延焼を防止する効果がある
- 5) 炭素の固定：根や幹に炭素を蓄積し、温暖化を防止する効果がある
- 6) 法面の保護：木本導入による緑化の立体的効果を出すことができる

# 街路樹のない風景とある風景

林業試験場で作成した樹木画像データベースを用いてシミュレーションしてみました  
街路樹があると街路景観が向上し、運転者や通行人にやすらぎを与えます



エゾヤマザクラとシラカンバを植えた事例



ナナカマドとイチヨウを植えた事例



トチノキとシラカンバを植えた事例



ナナカマドとプンゲンストウヒを植えた事例

## 北海道の主な街路樹(1)



ナナカマド



シラカンバ



トチノキ



アカエゾマツ



ハルニレ

## 北海道の主な街路樹(2)



プラタナス



イチョウ



キタコブシ



プンゲンストウヒ

### 街路樹として使われている主な樹種

針葉樹: アカマツ クロマツ ストローブマツ チョウセンゴヨウ バンクスマツ  
ヨーロッパアカマツ ヨーロッパクロマツ イチイ メタセコイア など

広葉樹: アオダモ アズキナシ イタヤカエデ エゾヤマザクラ ソメイヨシノ  
サトザクラ カツラ ハシドイ ナツツバキ ニセアカシア ハシドイ  
ヤチダモ ヤマモミジ ヤマボウシ ヨーロッパカエデ ポプラ など

# 街路樹の問題点と対策

## 住民から寄せられる街路樹に対する苦情

- 1 枝や葉で日陰になる
- 2 葉がゴミになる
- 3 落ち葉でスリップしやすくなる
- 4 虫が発生する
- 5 カラスが巣を作る
- 6 根で家が壊される(動く)
- 7 根で歩道が盛り上がる

(全道20都市へのアンケート結果から)



## 改善方法

- 1) 枝や葉で日陰になる  
→ 歩道や路面の温度上昇を防ぐ、室内が暑くなるのを防ぐなどの緑陰効果の説明、適切な剪定を行う
- 2) 葉がゴミになる  
→ 落葉前の夏剪定、葉を回収して肥料化し資源の有効利用化をはかる、住民の協力での処理
- 3) 落ち葉でスリップしやすくなる → 落葉前の夏剪定、葉の小さな樹種に変換
- 4) 虫が発生する → 害虫が発生しにくい樹種を植栽、住民と連携してきめ細やかな防除
- 5) カラスが巣を作る → 人を襲う可能性があるため、速やかに撤去する
- 6) 根で家が壊される(動く) → 確認されていない
- 7) 根で歩道が盛り上がる → 植え枿を大きくし、根張り空間を確保する

\* 沿線住民の方々と連携し、協力しあいながら街路樹の維持管理を行い、住民が自慢できる立派な街路樹造りを目指しましょう

このようなことから

**街路樹の長所(効用) > 街路樹の短所(苦情)**

# 新しい街路樹の提案

## 新たな樹種の使用

北海道に自生し、今後街路樹として期待される主な樹種



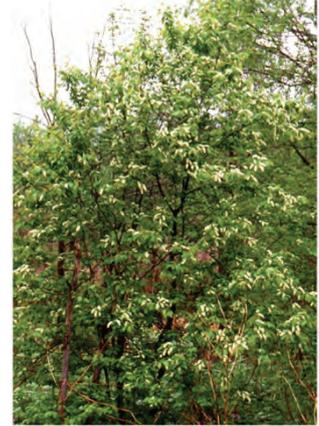
ブナ



コナラ



クロミサンザシ



エゾノウワミズザクラ

## ツル性木本を利用した街路樹

電柱や街灯、人工工作物にツル性木本を這わせて新たな街路樹として使う



ツタ



ツルマサキ



ツルアジサイ



フジ

## 移動式街路樹

あまり大きくなならない樹種を専用の鉢に植えて、容易に移動できる街路樹にする  
人工工作物にツル性木本を這わせ、移動式の街路樹にする  
設置場所を自由に決めることができ、冬期間は移動させることにより除雪の妨げにならない

地方独立行政法人 北海道立総合研究機構  
森林研究本部 林業試験場

〒078-0198 北海道美唄市光珠内町東山  
TEL 0126-63-4146