

ザーリモートセンシングを用いた森林計測技術の可能性

道総研

林業試験場 森林経営部 経営グループ 蝦名益仁

研究の背景・目的

"レーザーリモートセンシング" とは、LiDAR (Light Detection And Ranging)と呼ばれるレーザー光を用いた測距技術です。レーザー光を遠隔から対 象物に照射することで、その形状を点群として捉え、対象物の三次元情報を取得・ 計測するための技術です。

この技術により、植生や地形の三次元情報が詳細に取得できることから、樹高な ど森林資源情報を高精度に計測できる可能性があります。本発表では、3つのプ ラットフォーム(航空機、UAV 、地上型)でレーザー測量されたトドマツ人工林 のデータ(道有林十勝管理区)を用い、精度、適用面積、コストの違いについて報 告します。また、レーザーリモートセンシングを用いた森林計測技術の今後の展望 についても紹介します。



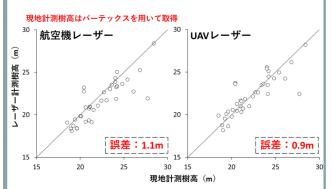
研究の内容・成果

①プラットフォームの違い

	航空機レーザー	UAVレーザー	地上レーザー
適用面積	2,000ha~ 市町村・振興局・道	~100ha プロット・小班・林班	∼10ha
点群密度	1~4点/㎡	20~100点/㎡	
樹高	0	0	△ ※1
胸高直径	△ ※2	△ ※2	0
立木位置	0	0	0
樹種	△ ※3	△ ※3	△ ※3
曲がり	×	×	0
コスト	2,500円/ha(計測のみ) 6,300円/ha(計測・解析)	247,000円/ha (計測・解析)	200,000円/ha (計測・解析)

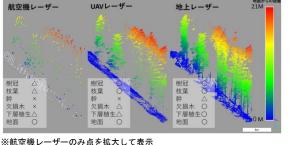
- ※1 枝葉の密度によっては樹頂点までレーザーが達する。
- ※2 樹冠面積、樹高などから胸高直径を推定(データ蓄積必要)
- ※3 樹冠形状や同時に取得する色情報から分類(今後の研究要素あり) 林野庁(平成30年3月)高精度な森林情報の整備・活用のための リモート センシング技術や その利用方法等に関する手引きを引用(一部改変)

③樹高推定精度の比較



- ・林冠木を対象に、樹高を推定し実測値と比較した。
- →航空機レーザーでも十分な精度で樹高を推定することが できた。

②取得点群の比較(点群による樹木、地面の可視化)



※航空機レーザーのみ点を拡大して表示

空間分解能(点群の密度):航空機レーザー<UAVレーザー<地上レーザー

④効率的に航空機レーザーデータを整備するには?



同じ面積のデータを取得しようとした場合、 複数箇所に分けてデータを取得する より 一度に大面積のデータを取得する 方が 安価にデータを取得することができます。

大面積を順に 取得することで 全道の網羅的な <u>データを整備</u>

・航空機レーザーは基盤データ、多方面での利用が可能 (森林資源管理、林道、治山、河川、土木、都市、防災、etc...)

→組織・部局をまたがった、全道の計画的なデータの整備が望まれる。

今後の展開

UAVを用いた森林調査手法の開発、樹高情報を用いたゾーニング手法の開発に今後も取り組んでいきます。 本研究は十勝総合振興局森林室、北海道水産林務部道森林環境局有林課の協力で行われました。