ISSN 1349 - 3132

^{林産試} た より





重点研究「木製遊具における安心・あんぜんと長寿命化に関する研究」の一環として、旭川市立新旭川保育所(大雪通7丁目)に 大型の木製遊具を試験設置しました(9月28日撮影)。

トドマ	ツを	原	料	لح	し	た	圧	縮	木	材	の	生	産	技	術	لح	利	用	方	法	•	•	•	•	•	•	•	1
北海道	にお	け	る	建:	築,	用	材	の	道	産	材	自	給	率	ع	7	の	向	上	に	ょ	る	経	済	波.	及		
効果・		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4
木質ペ	レッ	 	燃	料(の	自	動	供	給	装	置	•	配	送.	車	の	開	発	現	況	•	•	•	•	•	•	•	8
Q&A先丿	目の排	支征	衍相	目討	とか	١Ļ)																					
〔木	材・	木	質	製	品(の	炭	素	貯	蔵	量	لح	C0	2排	出	量	<u> </u>	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1	0
行政の	窓																											
(4)	海道	森	ブ	<	り	フ	エ	ス	タ	20	12		Γ	木	育.		関	連	イ	ベ	ン	ト)	•	•	•	1	1
林产計	· – ¬	_	ス																								1	2

10 2012

トドマツを原料とした圧縮木材の生産技術と利用方法

技術部 製品開発グループ 澤田哲則

■ はじめに

木の板を厚さ方向に圧縮して、密度を高め、硬くて 強い圧縮木材とする技術は国内外を問わずに古くから ありますが, スギ材を中心に近年本州以南でこの技術 が見直され、床材を主とした内装材として利用される ケースが増えています。人工造林された国産針葉樹材 を地産地消で利用し、健全な森林の育成を持続的に図 ろうという生物資源の循環利用への取り組みが認知さ れてきたことや、広葉樹資源が次第に枯渇してきたこ とが、針葉樹圧縮木材の利用促進を後押ししているも のと考えられます。

北海道においては本州と生育環境が異なりますの で、トドマツやカラマツ、アカエゾマツが主要な造林 木となっています。その中でも森林蓄積量が多く、北 海道の自生樹種でもあるトドマツの有効利用を目指し て, 圧縮木材の生産技術と利用方法を検討しました。

■ トドマツの形質

トドマツはマツ科モミ属の針葉樹で、北海道~南千 島~樺太に自生しています。モミ属の樹木ですので図1 に示すクリスマスツリーのような樹形をしています。 樹幹内に水食い材と呼ばれるスポット状に水分を多く 含む部分を持つものがあることや、冬の低温時に樹幹 が大きな音をたてて裂ける凍裂を起こす樹木としても 知られています。

トドマツの板を見ると、図1に示すように、節が多 いことに気づきます。色調は白っぽく、木目が穏やか なことも外観的な特徴としてあげられます。また、と ころどころにヤニつぼがあり、乾燥状態によってはヤ 二がベタつくこともあります。気乾比重は 0.32~



トドマツ立木とトドマツ材の外観

0.48 程度と軽軟で、北海道においては木造住宅の柱 や間柱、たる木などの構造材や、ダンネージなどの梱 包材、パルプ用チップとして利用されています。これ まで内装材、特に床材として一般に利用されなかった 理由としては、爪で簡単に凹みができるほど柔らか く、物を落としたり、家具を動かしたりした際に簡単 に傷ついてしまうというのが大きな理由だと考えられ ます。

■ トドマツ圧縮木材の製造

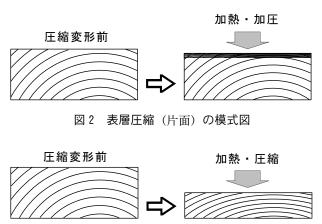
<原板と軟化>

木材の一般的な性質として,同じ温度であれば,含 水率が高いほど材は柔らかくなり、同じ含水率であれ ば、温度が高いほど材は柔らかくなることが知られて います。この研究ではトドマツ乾燥材を用い、80℃前 後に加熱することで原板を軟化させ、圧縮することと しました。

圧縮後の木材(すなわち圧縮木材)は、内部の空隙 が少なく、水分が移動しにくい難乾燥材となります。 よって圧縮終了時に製品の出荷時含水率に近いことが 望ましいため、原板は乾燥材としました。この軟化の 工程が不十分だと, 木材は圧縮時に内部で破壊を起こ し、強度などが極端に低下してしまいます。

<圧縮と厚さの減少>

圧縮木材には、図2に示すように木材の表裏層など を部分的に軟化させて圧縮する表層圧縮と、図3のよ うに厚さ全体にわたって圧縮する全層圧縮とがありま



全層圧縮の模式図

す。この研究で取り組んだ圧縮は後者にあたり、圧縮率はおよそ55%、つまり元の板厚の45%になるまで写真1のホットプレスで力を加えて圧縮・厚さを減少させたものです。トドマツの圧縮率は、圧縮に必要な



写真 1 試験生産用ホットプレス (蒸気加熱式, 熱盤 1×2m, 最大 1,200 トン)

<横幅寸法拘束>

圧縮木材は、原板を軟化させた後に、プレス装置を 用いて厚さ方向に大きな力を掛けて圧縮し、厚さを薄 くし、密度を高めていきます。木材は軟化して、変形 しやすくなっていますが、厚さ方向からのみ力を加え ると、厚さが減ると同時に、図4のように幅方向(木 目と直交する方向)へ広がろうとします。この幅方向 へ広がる動きを止めることを横幅寸法拘束、あるいは 省略して横拘束と呼びます。この寸法拘束を行わない と、写真2のような裂け目や割れが生じてしまいま す。一般的には金属製で強度の高い型枠を用いて寸法 拘束が行われています。

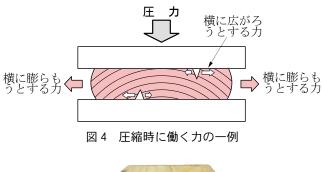
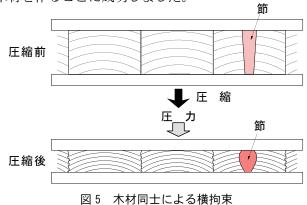




写真 2 横拘束なしで圧縮した場合の変形と裂け目

この研究においては、節の多いトドマツ原板の性状を考慮し、図5のように木材同士を幅方向に接触させて並べ、圧縮により横に広がろうとする力同士をお互いの寸法拘束力として用いる方法を考案し、節回りでも割れや凹凸が発生しにくく、平坦な仕上がりの圧縮木材を作ることに成功しました。



<加熱と形状固定>

一般に圧縮木材生産においては、65~80℃で木材を軟化させ、圧縮された形状を160~200℃で固定することができるとされています。この固定という単語の印象が、形状・寸法が全く変化しないと誤解を招く場合があります。ここでいう形状固定とは、圧縮後の寸法が元に戻らないことで、吸・脱湿に伴う寸法変化は圧縮前の原板と変わらないことをいいます。

圧縮木材は、木材に熱と圧力を加えただけなので、 若干の熱処理効果(平衡含水率の低下など)は発現し ますが、元の木材同様に寸法変化を起こすと考えた方 がよいでしょう。

<冷却と解圧>

圧縮を終えた木材は、内部温度が 200℃近くに達し、圧縮された木材と、木材内部の水蒸気がプレスの圧力に反発している状態になっています。この状態でプレスを解放すると、木材内部の水蒸気が膨張することによって、木材は内部から破壊し、写真3のように割れ目や裂け目が生じ、ひどい場合にはバラバラに飛び散ってしまいます。そこで内部の温度が十分に低下し、水蒸気が水に戻り、木材内部に生じたプレスを押し戻そうとする応力が十分に減少してからプレスを解放しなければなりません。

当場では熱電対と呼ばれる温度センサーを木材内部 に入れ、その温度を追跡しながら、プレスの圧力計の 値を併せてモニターすることによって安全に、かつ製 品に損傷を生じずに解圧できるように条件を設定して 試験生産を行っています。



写真3 冷却不足により生じた裂け目

■ 試験生産と施工試験

当場設備での試験生産能力は、ホットプレスでの加熱後の冷却に時間を要するため、1日1ショット(圧縮)、約1.6m²/日となっています。そこで稼働日数を増やし、写真4に示す北方住宅総合研究所・実験住宅への施工試験や、写真5に示す栗山町・移住者研修住宅での実証試験用の試験材を生産しました。これらを用いてフローリングへの加工性や施工性を検討し、施工後の寸法安定性を追跡調査してきました。

それらの試験結果から、様々な課題が明らかとなりました。例えば元々密度の高い原板を、他の原板と同じように圧縮すると、止め付けの際のエアタッカーが跳ね返される程硬くなってしまうことや、乾燥し過ぎた原板を用いると、形状固定に必要な水蒸気が、熱軟化の段階で乾燥して不足してしまい、十分に寸法固定がでないことなどが確認できました。それらの課題に



写真 4 実験住宅での施工試験



写真 5 栗山町研修住宅での実証試験

一つ一つ対策を立てながら、ようやく市場調査が可能な段階へとたどり着き、2011年度のジャパンホームショーへ出展、製品紹介させていただき、多くの方からご意見をいただきました。

■ 基本的な性能

表1にトドマツ圧縮木材をフローリングの原板として表面をベルトサンダーで研削加工したものの基本的な物性を示します。

ブリネル硬さは、傷つきにくさの指標として用いられている物性ですが、密度との有意な相関が確認されています。よって、土足歩行など、一般に重歩行用と呼ばれる用途には密度の高いものを選別するなどの用途別製品選抜が可能であると考えられます。また防音フローリングや床暖房用フローリングなど、より付加価値の高い製品への利用も順次検討していく予定です。

表1 トドマツ 55% 圧縮材の基本物性 (強度)

物性	密度	曲げ強度	曲げヤング係	ブリネル硬
材種	(g/cm ³)	(N/mm^2)	数 (kN/mm²)	さ (N/mm²)
トドマツ圧縮材	0.88	127	25	22
トドマツ無垢材	0.40	44	12	8
マカンバ無垢材*	0.67	105	13	24
イタヤカエデ無垢材*	0.65	95	12	20
ミズナラ無垢材*	0.68	100	10	15

*: 木材工業ハンドブックより

■ おわりに

圧縮木材生産においては、圧縮後の材料内部の温度 低下の早さが生産効率を大きく左右します。そこで、 冷却装置を持たない現在の試験生産用ホットプレス に、地下水を用いた冷却装置を付加する計画を進めて います。これにより1ショット当たりの時間の短縮を 検討し、材質への影響などを検討します。また、トド マツ以外の軽軟な未利用材に関しても、樹種ごとの適 正な圧縮条件を検討したいと考えています。

現在、少量ずつではありますが、試験生産を積み重ね、基礎データを取り終えた材料による市場調査を行う段階に入りました。まだまだ施工物件が少なく、直接皆さんの目に触れる機会が少ないのですが、試験場での展示や、各種展示会への出展も含め、今後も積極的に製品普及に向けた取り組みを続けてまいります。純道産のフロンティア商品として受け入れていただけるよう、研究を重ねてまいりますので、よろしくお願いします。

北海道における建築用材の道産材自給率と その向上による経済波及効果

利用部 マテリアルグループ 古俣寛隆

■ はじめに

「コンクリート社会から木の社会へ」をうたった森林・林業再生プランの公表以降、様々な分野において国産木材の利用拡大に向けた取り組みが活発化しています。これを受けて見直された森林・林業基本計画では、木材需要量や木材自給率の数値目標が明示されています(表1)。

一方,現状(2009年)の北海道における木材需要量および木材自給率(総需要量に占める道産材の割合,以下,道産材自給率という)は表2のとおりです。

表1 森林・林業基本計画 (2011) における木材の 用途別利用量の目標と総需要量の見通し

		現状	将	 来
		(2009年)	(2015年)	(2020年)
総需要	<u>=</u> 里	65	72	78
国産材	製材用材	11	14	19
	パルプ・チップ用材	5	9	15
	合板用材	2	4	5
	その他	1	1	1
	合計	18	28	39
輸入材		47	44	39
	自給率(%)	28	39	50

単位:百万m³

表2 北海道における木材需要量と道産材自給率

	2009年
総需要量	6.3
道産材	3.6
輸入材	2.7
 自給率(%)	57.4

単位:百万m3

出典:北海道水産林務部,平成21年度木材需給実績,2(2010)

北海道における木材需要量は 6.3 百万 m^3 (全国の約 1 割), 道産材自給率は 57.4% となっています (全国の国産材自給率は 27.8%)。この 10 年で 23 ポイントも増加していますが、これは主に輸入材供給量の減少によるものです。

現状の道産木材の用途は、パルプ・チップや輸送資材が中心ですので、今後はより高付加価値な建築用材

の生産を拡大させることで道産材自給率の向上を目指 していく必要があると思われます。

では、北海道における建築用材の道産材自給率はどのくらいかというと、実はこれまで詳細な検討が行われていません。今後の需要目標を設定する上でも現状の自給率の推計が必要となります。

ここでは、北海道における建築用材の道産材自給率 を算出し、それが向上した場合の経済波及効果を推計 したのでご紹介します。

■ 北海道における建築用材の道産材自給率

○ 道産材自給率の定義

製材,集成材,合板の3種類の建築用材を対象とし,移入量を考慮して,製品材積の需要量ベースで道産材自給率を推計しました。推計年度は2010年度とし,国や道の統計資料¹⁻⁵⁾を用いて算出しました。不足するデータはメーカ等へのヒアリングから推定しています。

「道産建築用材」は「道産原料を用いて道内で製造 した製品」と定義しました。各建築用材の自給率推計 式は以下のとおりです。

北海道における建築用材 = $\frac{A}{A+B+C+D}$ ×100

A: 道産原料による製品の道内出荷量 (道産, m³) B:輸入原料による製品の道内出荷量 (準道産, m³)

C:製品の輸入量(輸入, m³) D:製品の移入量(移入, m³)

なお、統計上、道産トドマツ製材の建築用材には桟木と呼ばれるコンクリート型枠工事などに用いられる 仮設資材が含まれますが、ここでは、建築物に直接使 用される部材のみを対象とし、桟木は建築用材から除 外しています。

○ 移入量の取扱いについて

各供給源別の製品需要量においては、移入量の厳密な推計が困難です。その理由として、統計資料 5) においては、①移入量に輸入製品が含まれること、②商品分類が細分化されていないことが挙げられます。

①は、道外の国内港へ輸入された製品が道内港へ移入されるというものです。しかしながら、これを推計する具体的な方法がありませんので、本推計では、「移入量には、国内港を経由した輸入製品を含む」としました。

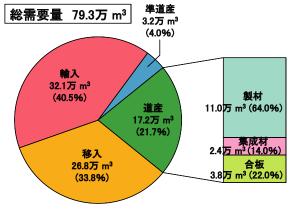
②については、例えば、「木製品」の名称で集成材と合板が、単板、改良木材、薬品処理木材などと一緒に同じ製品分類に含まれています。現状では、これら複数の製品群の中から目的の製品のみを正確に抽出することができません。国産製品の移入量については、利用実態を鑑みて、道内の建築現場において一般的に見られる国内メーカの所在する自治体(港)からの貨物量をカウントしました。輸入製品の移入量については、貨物量が多く、国内ハブ港としての機能を有していると考えられる関東の3港からの貨物量をカウントしました。このように、移入量の推計にあたっては、他製品の混入や集成材と合板のダブルカウントが避けられませんが、他の供給源と同等の精度を求めることは困難です。

○ 建築用材の道産材自給率の推計結果

道内の建築用材の総需要量は、 $79.3 \, \mathrm{T} \, \mathrm{m}^3$ と推計されました。このうち道産原料による製品の道内出荷量(道産)は $17.2 \, \mathrm{T} \, \mathrm{m}^3$ であり、建築用材の道産材自給率は 21.7% と算出されました(図 1)。

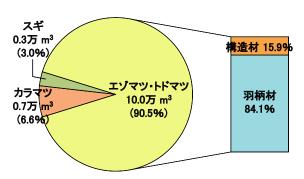
道産建築用材の 64%を占める道産製材の樹種別構成割合を図 2 に示しました。90%をエゾマツ・トドマツが占めており、このうちの 84%が羽柄材(構造材を補う材料や下地材のこと)用途となっています。

製品別の需要量を図 3 に示しました。製材は 52.1 万 m^3 , 集成材は 21.0 万 m^3 , 合板は 6.2 万 m^3 と推計

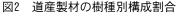


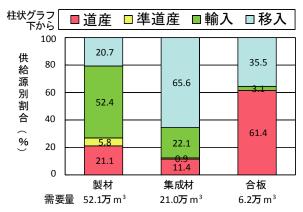
注):移入量には、国内港を経由した輸入製品を含む

図1 北海道における建築用材の総需要量と供給源別割合



注):構造材には、木質系プレハブ工法パネル芯材を含む





注):移入量には、国内港を経由した輸入製品を含む

図3 各製品の需要量と供給源別割合

され,各製品の道産材自給率は,製材が21.1%,集成材が11.4%,合板が61.4%と算出されました。供給源別割合は,製材では輸入が,集成材では移入が,合板では道産がそれぞれ大きな割合を占めていることが分かります。

■ 自給率の向上がもたらす経済波及効果

○ 経済波及効果の推計方法

<自給率向上のシナリオ>

北海道で 1 年間に新築される木造軸組戸建住宅 (8,752 棟) に使用される建築用材(製材,集成材,合板)を対象として,各建築用材の自給率が現状より それぞれ 10%向上した場合に北海道へもたらす経済 波及効果を推計しました。

現状の自給率には本推計値を用い,製材は 21.1 から 31.1%へ,集成材は 11.4 から 21.4%へ,合板は 61.4 から 71.4%へ向上するシナリオを想定しました。ここで,本自給率の推計値は木造軸組戸建住宅に限ったものではありませんが,戸建,集合など建築物

の建て方や木造,鉄骨造等の構造によって自給率に差 は生じないものとして分析を行いました。

住宅1棟あたりの効果の推計にあたっては、延床面積を北海道の新築木造軸組戸建住宅の平均延床面積である 130m2(約 39 坪)に設定し、使用される各建築用材の量は林野庁⁶⁾の報告書から設定しました。

<生産誘発額の推計>

工務店が建築用材に対して支払う金額(需要額)を基準に、産業連関分析という手法を用いて、①直接効果、②第1次間接効果、③第2次間接効果における生産誘発額を経済波及効果として推計しました。①は需要額に占める道内自給生産額、②は需要製品の原材料(財・サービス)の生産により誘発される生産額、③は直接効果と第1次間接効果に伴い発生した雇用者所得の一部が新たな消費需要を生み、それにより誘発される生産額です。需要額については、市況やヒアリングなどから設定しました。経済波及効果の概要や推計方法の詳細については解説書 7) や林産試だより 2011年9月号などをご覧下さい。

○ 経済波及効果の推計結果

推計結果を表3に示しました。シナリオ1と2の差が自給率10%の向上による経済波及効果です。道産建築用材の単価は移輸入製品より割高なため、自給率の向上によって現状よりも工務店の支払額は1.0億円増加します。しかしながら、道内の生産誘発額は、直接効果が9.3億円、第1次間接効果が5.8億円、第2次間接効果が1.7億円増加し、合計で16.8億円増加すると推計されました。

表3 木造戸建住宅に使用される建築用材の 自給率向上による経済波及効果

単位(億円/年)	
----------	--

	シナリオ	1	2	差
	自給率	現状	プラス10%	_
	工務店の支払額 (A)	108.9	109.9	1.0
生	直接効果	34.3	43.6	9.3
産	第1次間接効果	17.4	23.2	5.8
誘発	第2次間接効果	7.4	9.0	1.7
額	合計 (B)	59.1	75.9	16.8
経済効果の倍率 (倍:B/A)		0.54	0.69	_
	雇用者誘発数(人)	414	515	101

次に、各間接効果がどの産業部門に波及しているかを見てみます。第1次間接効果と第2次間接効果が発生する産業部門についてそれぞれ図4、図5に示しました。

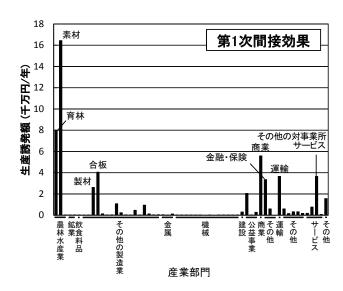


図4 第一次間接効果の誘発される産業部門

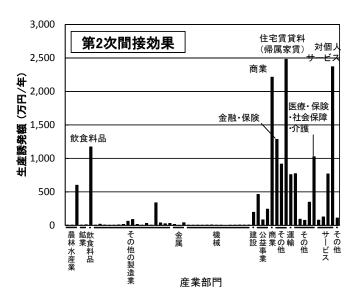


図5 第2次間接効果の誘発される産業部門

第1次間接効果の5.8億円のうちの約2.5億円(4割)が育林、素材部門に誘発されていることから、林業分野への波及効果の大きさが分かります。

その他では、商業、金融・保険、その他の対事業所サービス、合板、運輸などの産業部門で誘発額が大きくなっています。

第 2 次間接効果の内訳では、住宅賃貸料(帰属家 賃)、対個人サービス、商業などの部門で誘発額が多 くなっています。

輸入製品や移入製品を利用した場合, 卸売業, 小売 業および運輸業以外の生産額は道外に落ちてしまいま すが, これを道産製品に置き換えると, 製品自体の製 造のみならず, これに係るサプライチェーンの大部分 は道内からまかなわれ, 雇用者所得の道内への消費転 換も図られるため, 経済効果は非常に大きくなりま す。

■ おわりに

北海道の建築用材における道産材自給率は 21.7% と算出されました。今後、集成材および製材の構造材用途については、産学官一体となり何らかのシェア拡大方策を検討していく必要があるのではないかと思います。

また、木造戸建住宅における各建築用材の自給率が現状よりそれぞれ 10%向上した場合の生産誘発増加額は年間 17 億円と推計され、道産建築用材の自給率向上に取り組むべき数値的根拠が明らかになりました。

しかしながら、一言で自給率の向上を目指すと言っても、価格、品質、流通の面での課題が多く、その実現は容易ではありません。とりわけ、内外価格差については、現状では埋められない課題が多いことも事実です。

とは言え、移輸入建築用材よりも道産建築用材を選択することの重要性は、農産物、水産物等の他産業の製品と同様に言えることです。北海道には豊かな森林資源があります。建築工事においては単純なイニシャルコストの大小だけでなく、製品価格の裏側にある見えないコスト(波及効果)を見据えた材料選択も必要となるのではないでしょうか。

謝辞

本推計の一部には、北海道水産林務部林業木材課の 業務資料を用いています。また、同課林業木材グルー プの菅谷恵美子主査ならびに経営支援グループの日比 野寛太主任には大変有益な助言をいただきました。こ こに記して厚く御礼申し上げます。

参考資料

- 1) 北海道水産林務部林務局林業木材課:平成22年度カラマツ素材・製材流通調査,3(2012).
- 2) 北海道水産林務部林務局林業木材課:平成22年度トドマツ(人工林)素材・製材流通調査,3(2012).
- 3) 北海道水産林務部林務局林業木材課:平成22年度北海道木材貿易実績,16(2011).
- 4) 北海道水産林務部林務局林業木材課:平成22年度北海道集成材工場実態調査結果,6(2011).
- 5) 国 土 交 通 省: http://www.mlit.go.jp/k-toukei/search/pdf/01/01201000xa0001.pdf.
- 6) 林野庁: "環境負荷低減手法確立調査", p. 97, 2002.
- 7) 例えば,安田秀穂: "自治体の経済波及効果の算出 パソコンでできる産業連関分析 -",学陽書房,2008.

※本稿は、自給率推計の条件を見直したことにより、 林産試だより 2012 年 10 月号に掲載した初稿の一部を 修正しています(改訂日: 2013 年 1 月 30 日)

木質ペレット燃料の自動供給装置・配送車の開発現況

利用部 微生物グループ 由田茂一

■ はじめに

林産試験場は、平成20~22年度に(株)イワクラ と共同研究「住宅におけるペレット暖房システムに関 する研究」を行いました。この中で、ペレットストー ブの利便性向上のため,一般的な石油ストーブと同様 に、屋外に設置したペレット貯蔵用サイロからペレッ トストーブ内蔵タンクにペレットを自動供給する方法 も検討し、装置を試作しました。

同社は、その後も研究を発展させて、ペレットストー ブへの供給装置を製作し, 自社住宅部の事務所に設置 している北海道型ペレットストーブに使用していま す。この装置の供給方法は空気でペレットを運ぶ方式 ですが、同様の方式で屋外に設置したサイロにペレッ トを配送することを目的とした配送車も試作し、実演 を行っていますので、最新の状況として紹介します。

■ ペレットストーブへの供給装置

写真 1 は (株) イ ワクラ住宅部の事務 所に設置されている 北海道型ペレットス トーブです。写真 2 はこのストーブを斜 め上から見たもの で, 上のフタをあけ ると内蔵タンクに なっています。



(株) イワクラ設置の ペレットストーブ

ペレットストーブ の多くはタンクのフ 夕がこのように上側 にあり、ペレットの 供給はこのフタをあ けて袋詰めのペレッ トを持ち上げタンク 内に流し込みます。 このため,この作業



写真2 ペレットストーブのタンク

は全て人力で行うことになります。

ところが同社設置のストーブの場合、横から見ると タンクの後方にオレンジ色のホースが付いています

(写真 3)。このホー スがペレットを屋外 のサイロからストー ブのタンクに移送す る通路になります。

写真 4 の手前側が ここで使われている サイロで,送風装置 写真3 ペレットストーブ (横から) の位置の都合から移



送用のホースがサイロ下部から出ています。ペレット は移送時の衝突等でごく少量ですが粉になることか ら, ホースは2本あり,1本はペレットが移動する通 路になり、もう1本は戻りの空気で粉をサイロに戻す ためのものです。サイロには粉を溜め、取り除くこと ができる機構があり、ストーブのタンクに粉が溜まっ て発生するトラブルの防止に一役買っています。ま た, このシステムはストーブのタンクに補給時期を検 出するセンサが取り付けられており、サイロからス トーブのタンクへのペレット供給は自動で行われます (手動設定もあります)。

なお、写真4にはもう一つサイロが写っています が、こちらは同事務所に設置している別のペレットス トーブにペレットを移送する装置のものです。こちら の装置の供給方法は空気ではなく、サイロ下部から伸 びたスクリューコンベアにより運ぶ方式です。

このように(株)イワクラでは異なる2種類の供給 装置を稼働させ、実用化に向けた動作確認を行ってい ます。



写真4 屋外サイロの外観 (手前:空送方式, 奥:スクリューコンベア方式)

■ ペレット配送車

ペレット配送車の実演は、新冠町にあるグループ ホーム「ゆーあい館」で行われました。ここでは冬季 の暖房・給湯にペレットボイラを使用しています。

実演はこのペレットボイラ用屋外サイロにペレットを配送するという設定で行われました。写真 5 はサイロ (鋼コルゲート製,高さ約 4m,容量約 5m³)の外観です。冬場に、この大きさのサイロにフレキシブルコンテナ等で、上部からペレットを入れることを考えると、大変な作業になると想像されますが、実演したの



写真5 サイロの外観 (鋼コルゲート製)

ホース(長さ約2.5m)は2本写っていますが,一方のホースはペレットを移送する通路になり,もう一方は解放する空気に含まれる粉をサイロ上部のサイクロン(写真6)から回収するためのものです。したがって,ペレット配送車とは移送用のホースだけが接続さ

れ,サイクロンから のホースにはが回いだい。 や袋等のを取り付きを るものを取り移送部 で、ペレット移送部に のホースの接続部に は,ワンタッチできる 取り付けられて 取り付けられて なっます。



写真6 サイロ上部のサイクロン

写真7はペレット配送車がペレットを送り込んでいる様子です。配送車のベースは4トントラックで,奥まった場所のサイロにも対応できるようにホース延長を20mとしています。配送車の荷台には,3個の貯蔵タンク(FRP製,容量約700kg/個),ペレットの送り装置,発電機が積載されています。この試作車の場合,これらの積載物の総重量から,貯蔵タンクの大きさ(容量)は写真のものがほぼ上限となり、一度に積載できるペレットの量は約2.1トンになります。

この実演では、3個のタンクのペレットを全てサイ



写真7 ペレット配送車の外観

口に送り込みました。タンク1個分当たりの所要時間は30分でした。

所要時間については長く感じられるかも知れませんが、例えば火災予防条例を考慮して、家庭用サイロの容量が 1m³以下と仮定し、内容量が 1/3 (約 200kg)になった時点で配送車が回って来るとします。この場合、約 400kg のペレットを移送するための所要時間は約 17 分となります。このように一般家庭向けの場合に当てはめると、特に長い時間ではないことが分かります。

なお、この施設のペレットボイラは写真8のように

なっています。写真 6のサイロの下がりで伸びれている 方上がりでイプインリューロ を表るスクリューロ内 のペレットが建ラっ のペレットボられ す。



写真8 ペレットボイラの外観

■ おわりに

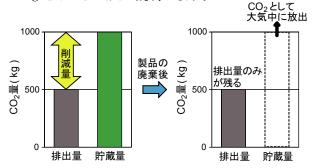
ここで紹介した装置は、市販予定は未定ですが、実用にかなり近づいていると感じられます。ペレットストーブやボイラが更に普及し、住宅の敷地内にサイロが置かれるようになれば、配送車が利用家庭の消費傾向や住所から効率的な経路・日程を推定し配送していくことになります。そのような安全で便利な仕組み作りは、確実に進んでいます。

Q&A 先月の技術相談から

木材・木質製品の炭素貯蔵量と CO₂ 排出量

Q: ライフサイクルアセスメント (Life Cycle Assessment: LCA) により木質製品の製造までの CO_2 排出量を算定しました。これを製品の炭素貯蔵量から差し引き、製品の CO_2 削減量として宣伝しても良いでしょうか?

A: 結論から申しますと、炭素貯蔵量から排出量を 差し引いて CO_2 削減量としてしまうと科学的に不都合 が生じます。分かりやすくするために、木質製品の 製品製造までの CO_2 排出量を 500kg、 CO_2 貯蔵量を 1000kg として模式図で説明します。



模式図 木質製品の炭素貯蔵量と CO₂ 排出量の関係

図の左部分がその内容を示したものです。ご質問の趣旨をこの例に当てはめると、「"貯蔵量から排出量を差し引いた 500kg がこの木質製品の CO_2 削減量である"という PR は妥当かどうか」ということになります。ここで、木質製品が使用され、廃棄(燃焼、腐朽・分解)された後のことを考えてみると、図の右部分のように、貯蔵されていた 1000kg の CO_2 は空気中へ放出されて 500kg の排出量だけが残り、この木質製品が大気から CO_2 を削減したことにならなくなってしまいます。木材・木質製品へ永久に CO_2 を貯蔵し続けることができるのであればお考えのとおりなのですが、それを保証することは非常に困難です。

木材に貯蔵される炭素は、樹木が成長のために空気中から取り込んだ CO₂ が基となっていますが、燃焼や腐朽・分解によって再び CO₂ となり空気中に放出されます。このことは一般的に、カーボンニュートラルと言われ、木材中の貯蔵炭素は排出量と相殺できないことが基本となります。

木材中の炭素は、樹種を問わず絶乾重量(水分が

全くない状態)のおよそ半分です。炭素(C)貯蔵量ではなく、 CO_2 貯蔵量として示したい場合は、Cと CO_2 の分子量の比率(44/12)を乗じて換算します。

一方、 CO_2 排出量については LCA を用いて算出します。具体的には、原料の調達から輸送、製造までに投入されるエネルギーや原材料の量に、原単位と呼ばれるそれら単位量あたりの CO_2 排出量(例えば、電力 1 kWh 使用あたりの CO_2 排出量)を乗じ、積算します。LCA の概要については林産試だより 1 をご覧ください。もう少し詳しく知りたい方は文献など 2-4)もあります。

我が国では、LCA を用い、製品等のライフサイクルにおける温室効果ガス排出量を CO_2 換算量で算定・表示するカーボンフットプリント(Carbon Footprint of Products: CFP)プログラムが 2012 年度から本格実施となっています $^{5)}$ 。CFP は、事業者の環境活動を推進するため、社会的責任を果たすためのツールとして注目を集めています。木材・木質製品の CFP においても、貯蔵炭素量を CFP の追加情報として表示することが認められていますが、上述の理由により、あくまでも排出量とは別に表示することになっています $^{6.7}$ 。

参考資料

- 1) 古俣寛隆: 林産試だより, 2006 年 7 月号, http://www.fpri.hro.or.jp/dayori/0607/2.htm.
- 2) 稲葉敦:LCAの実務, (社)産業環境管理協会 (2005).
- 3) 伊坪徳宏ほか: LCA 概論, (社) 産業環境管理協会 (2007).
- 4) 伊坪徳宏ほか:LIME2-意思決定を支援する環境 影響評価手法-,(社)産業環境管理協会(2010).
- 5) (社) 產業環境管理協会: http://www.cfp-japan.jp/
- 6) カーボンフットプリント算定・表示試行事業:木 材・木質材料【第2版】,

http://www.cfp-japan.jp/common/pdf_authorize/000097/PA-CC-02.pdf.

7) カーボンフットプリント算定・表示試行事業:木 製製品,

http://www.cfp-japan.jp/common/pdf_authorize/000098/PA-CD-01.pdf.

(利用部 マテリアルグループ 古俣寛隆)

森と友達・ふゃそう友達

10/20 11:45~14:15

支笏湖周辺国有林(苫小牧市)

上催:北海道・林野庁北海道森林管理局・公益社団法人北海道森と緑の会 計問い合わせ:北海道水産林務部森林活用課 ☎011-204-5515 FLくはホームページをご覧ください☆ http://www.pref.hokkaido.lg.jp/sr/sky/fest/so

10/21日 11:00~12:00 道民の森・神居尻地区水源の森(当)

道民森づくりネットワークの集い2012

10/20 19:30~15:30 赤れんが庁舎 前庭・2階会議室(札幌市

森・健ゼミい道民なつく

10/20世14:00~15:30

赤れんが庁舎 2階会議室(札幌市)

行政の窓

北海道森づくりフェスタ 2012 「木育」関連イベント

プレイベント木育ひろば in エキチカ

- 10月6日(土) 10月13日(土) $10:00 \sim 16:00$
- 札幌駅前通地下歩行空間 北3条交差点広場
- ・北海道の「きぼうのプール」づくり
 - ・木育ひろば
 - ・ペルー発祥の打楽器「カホン」製作体験 (事前受付は終了しました)
 - ・マイ箸づくり (10月13日のみ)
 - ・カミネッコン作成
 - ・北海道の樹木の香り体験

道民森づくりネットワークの集い

- 時 10月20日(土) 9:30~15:30
- 北海道庁赤レンガ庁舎及び前庭
- 容 ・北海道の「きぼうのプール」づくり
 - 木育ひろば
 - ・ペルー発祥の打楽器「カホン」製作体験
 - ・マイ箸づくりと箸づかい競争
 - ・飛び出す絵本づくり
 - ・ねっこ観察会,ねっこスケッチ大会,木育ツアー

※各イベントの参加人数には上限がありますのでご了承ください。



(「きぼうのプール」づくり)



(きぼうのプール)



木育ひろばinエキチ

9/22·29·10/6·13日 10:00~16:00(6日と6) 札幌駅前地下歩行空間

歩行空間

(「カホン」製作体験)

「木育」:子どもをはじめとするすべての人びとが、「木とふれあい、木に学び、木と生きる」取組です。 詳しくはHPをご覧ください http://www.pref.hokkaido.lg.jp/sr/rrm/mokuiku/meister/top.htm

(水産林務部林務局林業木材課 林業木材グループ)





■ 木工作品コンクール受賞作品をホームページで紹介しています



なお、全応募作品による展示会を「木と暮らしの情報館」で行っていますので(10 月 8 日(月)まで)お立ち寄りください。また、各受賞作品の講評などについて本誌 11 月号に取り上げる予定です。

http://www.fpri.hro.or.jp/event/grand/mokko/h24mokko.htm

■ 情報館とコロポックルの休館日が変わります

「木と暮らしの情報館」と「ログハウス木路歩来(コロポックル)」の休館日を、10月13日から、土・日曜日、祝日とします。平日は、これまでどおり開館(9:00~17:00)していますのでご利用ください。

なお, 木路歩来は 11 月から, 情報館は 12 月から冬 季休館となります。

■ 道総研フォーラムを開催します

10月24日(水)10:00~16:45,札幌サンプラザホール(北区北24条西5丁目)において道総研フォーラム「森林と住まいを地域でつなぐ」を開催します。道総研の戦略研究「『新たな住まい』と森林循環による持続可能な地域の形成」について中間報告をさせていただくとともに、関連して、外部講師による基調講演・

事例紹介、パネルディスカッションを行います。

参加希望の方には事前の申し込みをお願いしています(主催の北方建築総合研究所,林業試験場,林産試験場,工業試験場の各機関で受け付け中。10月17日(水)まで)。

http://www.hri.pref.hokkaido.jp/121024senryaku.html

■「道民森づくりネットワークの集い」が開催されます 10 月 20 日(土)9:30 ~ 15:30,道庁赤れんが庁舎 周辺において,森づくり運動推進のための「道民森づくりネットワークの集い 2012」が開催されます(主催:北海道,事務局:公益社団法人北海道森と緑の会)。

林産試験場は、「森のテント村」で、木工工作のための木っ葉を提供するほか、いろいろな樹種の「木アレイ」を展示して、材の重さや硬さ、色調の違いを体感してもらう予定です。

なお、今年の集いは、支笏湖周辺国有林での育樹際(20日)、「道民の森」での植樹祭・林業機械展等(21日(日))を合わせた「北海道森づくりフェスタ2012」の一環として行われるものです。

■ 保育所に木製遊具を設置しました

先頃、林産試験場は旭川市立新旭川保育所(大雪通7丁目)に大型木製遊具(表紙写真)を設置しました。

子供たちに元気よく遊んでもらいながら劣化等の経 過を観察し、安全性、耐久性、メンテナンス性などを 研究するための資料を得てゆく予定です。

■ ものづくり博覧会に参加しました

9月14~16日,旭川地場産業振興センターにおいて、様々な産業分野の製品・技術を結集させた「旭川ものづくり博覧会」が開催されました(旭川市、旭川商工会議所等による実行委員会主催)。



林産試だより

2012年10月号

編集人 林産試験場

HP・Web版林産試だより編集委員会

発行人 林産試験場

URL: http://www.fpri.hro.or.jp/

平成24年10月1日 発行

連絡先 企業支援部普及調整グループ

071-0198 北海道旭川市西神楽1線10号 電話0166-75-4233 (代)

FAX 0166-75-3621